



SUPER PRÉ TEMPORADA
2023 VÁLIDA PELO RANKING NACIONAL CLASSE 5

Patrocínio



Realização



Supervisão



Apoio



COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Índice

Este documento é um resumo das informações necessárias às Federações Nacionais, Equipes, Clubes, Delegações/Seleções e Pilotos, para participarem na **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**.

Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso surjam necessidades. A versão em vigor àquela encontrada no link oficial da prova.

A inscrição para as categorias oficiais que compõe a Copa, implica na concordância com os Regulamentos da UCI e da CBC, também com o contexto deste Guia de Competição.

1. INTRODUÇÃO	5
Apresentação da Prova	5
Local da Prova	5
2. CIDADES SEDES	5
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 1 - Cosmópolis	
Prova em 21 e 22/01/2023	5
Praça dos Ferroviários	6
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 2 – Jarinu	
Prova em 11 e 12/02/2023	6
Paróquia Nossa Senhora do Carmo - Núcleo da fundação do município	7
Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 3 - São Paulo/Parque Jacuí	
Prova em 04 e 05/03/2023	7
Parque Jacuí - Núcleo Eng. Antônio Arnaldo de Queiroz e Silva	7
3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES	8
4. INSCRIÇÕES	8
Inscrições Pilotos	8
Inscrições Equipes/Clubes	8
Lembretes Importantes	9
Taxas de Inscrições	9
5. PARTICIPAÇÃO	10
6. SECRETARIA	11
Congresso Técnico	11

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

7. RANKING	11
Ranking Nacional CBC	11
8. HOSPEDAGEM	12
9. PROGRAMA DE PROVAS	12
Programa de Competição	12
10. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA	13
Diretor Desportivo (DD)	13
Pulseiras de Identificação e adesivos de verificação	14
Pulseiras	14
Adesivos de Verificação Pré Acesso a Pista	15
Atrasos	15
Tempo de Revisão de Resultados	16
Reembolso de Taxas	16
11. REGRAS	16
Formato da Corrida	16
Motos	16
Regra de Disputa pelo Título de Campeão Individual da COPA e pela pontuação no Ranking Nacional CBC de BMX Racing	17
Critério de Desempate para Classificação Final de Pilotos	17
Regra de Disputa pelo Título de Equipe/Clube Campeão Geral da COPA	18
Critério de Desempate para Classificação Final de Equipes	18
Combinação de Categorias (UCI 6.1.012)	18
Combinação de Categorias e Resultados (UCI 6.1.014)	19
Classificação Final	19
Empates	19
Largada	20
Chegada	20
IRMs - Marcas de Resultados Inválidos	20
12. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS	21
Placa de Identificação	21
13. EQUIPAMENTO E ROUPA DE COMPETIÇÃO	22

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Uniformes.....	22
Equipamentos.....	22
Câmera On Board.....	22
Número UCI Permanente.....	23
14. RESULTADOS.....	23
15. RECURSOS.....	23
16. ANTIDOPING.....	23
17. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM.....	24
18. OBRIGAÇÕES.....	24
Protocolo COVID 19.....	25
19. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO.....	25
20. PREMIAÇÃO.....	25
Critério de Pagamento do Montante Total de Premiação das Categorias Championship...	26
Tabela de Rateio da Premiação das Categorias Championships.....	26
Premiação Individual/Pilotos por Etapas nas Categorias.....	26
Premiação Equipe/Clube por Etapas.....	26
Premiação Classificação Geral Final Individual/Pilotos nas Categorias.....	26
Placa Comemorativa.....	27
Premiação Geral Final Equipe/Clube.....	27
21. DESPESAS.....	27
22. PENALIDADES.....	27
23. ORGANOGRAMA DO EVENTO.....	27
24. INFORMAÇÃO GERAL.....	28
Hospital.....	28

Realização



Supervisão



Apoio



COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

GUIA DE COMPETIÇÃO

1. INTRODUÇÃO

Apresentação da Prova

A JRP Sport, em parceria com Penks Brasil, com o apoio das prefeituras das cidades sedes, Prefeitura Municipal de Cosmópolis, Prefeitura Municipal de Jarinu, Prefeitura Municipal de São Paulo, através de suas Secretarias Municipal de Esportes, têm o prazer de convidar a todos a participarem da **"COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES"**.

Local da Prova

O evento acontecerá em 3 cidades diferentes do estado de São Paulo, duas do interior e na capital do estado, divididos em 3 etapas, no primeiro semestre do ano de 2023.

Esse será um dos principais eventos do calendário nacional do BMX Racing e conta com pontos válidos para o Ranking Nacional, Classe a ser definida assim que a CBC publicar a tabela CBC BMX de 2023 do ranking, ela será regida sob o Regulamento CBC/UCI.

2. CIDADES SEDES E DATAS DAS ETAPAS

Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 1 - Cosmópolis - Prova em 21 e 22/01/2023

Cosmópolis é um município no interior do estado de São Paulo, localizada na região Metropolitana de Campinas.

Ocupa uma área de 154.730 Km² e sua população está estimada em 2021, pelo IBGE em 74.662 habitantes.

A cidade de Cosmópolis foi fundada na região do Funil, antigo bairro extra urbano de Campinas, cujas terras foram doadas ao Estado para a instalação de um núcleo cuja finalidade era a colonização da região e a fixação do trabalhador ao solo nacional, convertendo, para isso, em proprietário da gleba que cultivasse. A Vila de Cosmópolis pertencia a um território desbravado por Bandeirantes no fim do século XVII, povoado por migrantes e imigrantes.

A cidade de Cosmópolis situa-se a cerca de 115,62 Km da capital paulista.

Localizada a 58,5 quilômetros do Aeroporto Internacional de Viracopos e rodeada pelas Rodovias Anhanguera, Dom Pedro, Zeferino Vaz e dos Bandeirantes, sua localização é privilegiada estando distante aproximadamente a 2 horas da Capital.



COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Praça dos Ferroviários



Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 2 - Jarinu - Prova em 11 e 12/02/2023

Jarinu é um município no interior do estado de São Paulo, localizada na região Metropolitana de Jundiaí.

Ocupa uma área de 207.671 Km² e sua população está estimada em 2021, pelo IBGE em 31.173 habitantes.

Segundo alguns historiadores, o bandeirante Garcia Rodrigues Velho Filho foi o responsável por realizar as expedições conquistadoras que desbravaram as terras da sesmaria de Cahajossara no ano de 1637-1639. A partir dos documentos testamentários (1652) do bandeirante Antônio Pedroso de Barros deparamo-nos com o primeiro registro do estabelecimento colonizador português na região. Atualmente a localidade da terra de Cahajossara corresponde a muitos bairros do município de Atibaia e a totalidade do município de Jarinu.

A cidade de Jarinu situa-se a cerca de 76 Km da capital paulista.

Localizada a 88,8 quilômetros do Aeroporto Internacional de Guarulhos, a 78 quilômetros do Aeroporto de Congonhas e a 59 quilômetros do Aeroporto Internacional de Viracopos, sua localização é privilegiada estando distante apenas 65 minutos da Capital.

Realização



Supervisão



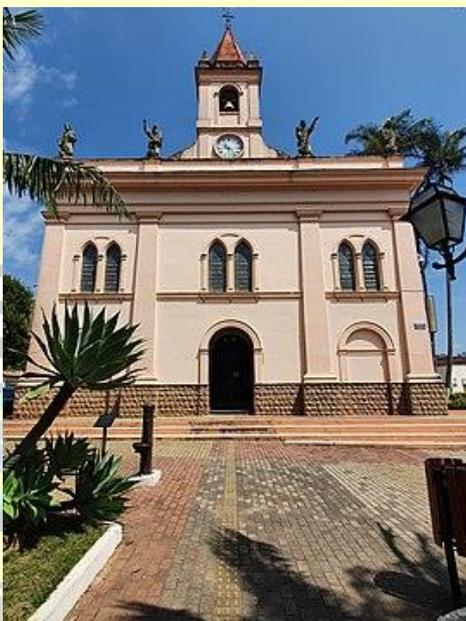
Apoio



COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Paróquia Nossa Senhora do Carmo - Núcleo da fundação do município



Breve Apresentação da Cidade Sede da Etapa 3 - São Paulo/Parque Jacuí - Prova em 04 e 05/03/2023

São Paulo é um a capital do estado de São Paulo, principal centro financeiro, corporativo e mercantil da América Latina do Sul. É a cidade mais populosa do Brasil e do continente americano. São Paulo é a cidade brasileira mais influente no cenário global.

Ocupa uma área de 1.521.110 Km² e sua população está estimada em 2021, pelo IBGE em 12.396.372 habitantes.

A cidade de São Paulo foi fundada em 1554 por padres jesuítas.

O local escolhido para a prova na cidade de São será o Parque Jacuí - Núcleo Eng. Antônio Arnaldo de Queiroz e Silva, de fácil acesso, por estar à margem da Rodovia Ayrton Senna, localizado a 11 quilômetros do Aeroporto Internacional de Guarulhos, a 38 quilômetros do Aeroporto de Congonhas e a 24 quilômetros do Terminal Rodoviário do Tietê, rodeada pelas Rodovias Ayrton Senna e Presidente Dutra.

Parque Jacuí - Núcleo Engenheiro. Antônio Arnaldo de Queiroz e Silva



Patrocínio



PKS

Supervisão



COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

A **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES** é uma prova **aberta para todo e qualquer piloto, nacional ou estrangeiro, filiado ou não na temporada 2023.**

O piloto não filiado não pontuará no Ranking CBC de BMX Racing 2023, mas poderá competir sem problemas na COPA, isso somente nas **Etapas 1 e 2, com exceção da Etapa 3 - Parque Jacuí**, que será a única etapa a qual não será autorização a participação de nenhum piloto que não esteja filiado na temporada 2023.

A organização, patrocinadores e/ou CBC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Recomendamos ao piloto ou equipe/clube, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública.

Informações pré prova nos seguintes endereços:

Web site - <http://apbmx.com.br/> VÁLIDA PELO RANKING NACIONAL CLASSE 9
<http://xtremebiketv.com.br/>

4. INSCRIÇÕES

Inscrições Pilotos

As inscrições só serão realizadas através de sistema on-line, pelos links <https://agendaoffroad.com.br/> e <https://agendaesportiva.com.br> até o dia **07 de fevereiro, terça-feira, às 23:59h**, isso para a **Etapa 2, para a 3ª e última etapa será de acordo com a sua respectiva data de realização.**

O(a) piloto que for participar das provas de aro 20 e aro 24, deverá inscrever-se em ambas as provas.

Inscrições Equipes/Clubes

As inscrições para as equipes/clubes, serão realizadas através do e-mail <mailto:contato@penks.com.br> até o dia **07 de fevereiro, terça-feira, às 23:59h**. Para a inscrição da mesma o Diretor Desportivo (DD) e/ou responsável pela equipe/clube, deve enviar uma relação contendo o **mínimo de 3 (três) e o máximo de 6 (seis) pilotos**, ambos das categorias oficiais, ou seja, **Championship, Challenge, Master e/ou MTBX**, com seus nomes completos, número de licença CBC, sua categoria e o nome da equipe, **os pilotos das categorias PcD e Balance Bike, não poderão ser inscritos para disputa da classificação por equipes.**

Fica claro que todas as equipes inscritas para a disputa do título de **Equipe/Clube campeã, TODOS os seus integrantes** devem estar vestidos com o mesmo uniforme, para a configuração da equipe, caso essa regra não seja cumprida, ela será, Desqualificada (**DSQ**).

As equipes/clube, seus Dirigentes (DD) deverão confirmar as inscrições de cada um dos pilotos que pontuarão na prova, de acordo com os limites estabelecidos anteriormente.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Lembretes Importantes

1. A inscrição da categoria promocional, Balance Bike, deverá ser efetuada somente no dia e local das etapas em disputas e poderão ser realizadas, na Etapa 2, nos dias 11 e 12/02/2023 (sábado/Domingo), na Secretaria da prova;
2. A confirmação da inscrição e a retirada das placas serão realizadas na Secretaria da prova, nos dias 11 a 12/02/2023;
3. Todo piloto receberá a placa somente nos horários, de acordo com a programação oficial que segue no **Artigo 9**, deste regulamento;
4. Retirada de placas só serão aceitas via Dirigente (DD) da Equipe/Clube, retirada de placas individuais, só serão aceitas para os pilotos avulsos;
5. **Não serão aceitas inscrições após o prazo acima descrito, muito menos nos dias 11 e 12/02/2023, sábado e domingo, dias de confirmação de participação, com exceção da categoria Balance Bike;**
6. **Fica certo de que a inscrição para Equipe/Clube é única, ou seja, não há uma diferença entre ambos para a disputa do título, seja uma equipe ou clube, ambas têm igual valor para disputa do "Ranking de Equipes/Clubes da Copa", com isso o campeão poderá ser uma Equipe ou um clube, o que irá determinar isso, será a maior pontuação alcançada ao final da Etapa 3 da Copa.**

Taxas de Inscrições

Categorias	Valor da inscrição
Championship	
Elite Men/Women	R\$180,00
Sub 23 Men/Women	R\$180,00
Junior Men/Women	R\$180,00
Challenge	
Master	R\$100,00
Boys e Girls	R\$100,00
Men e Women	R\$100,00
Cruiser	R\$100,00
MTBX	R\$100,00
PcD	Isenta
Promocionais	

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Balance Bike (Pré Bike)	R\$30,00
Equipes	
Equipes/Clubes	R\$200,00

5. PARTICIPAÇÃO

5.1. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Homens (3 categorias)

Elite Men	23 anos e mais	Nascidos até o ano de 2000
Sub 23 Men	19 a 22 anos	Nascidos nos anos de 2001 a 2004
Junior Men	17 e 18 anos	Nascidos nos anos de 2005 e 2006

5.2. Categoria Master bicicleta aro 20 - Homens (1 categoria)

Men 30 e mais	30 anos e mais	Nascidos até o ano de 1993
---------------	----------------	----------------------------

5.3. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Homens (17 categorias)

Boys 5/6	5 e 6 anos	Nascidos nos anos de 2017 e 2018
Boys 7	7 anos	Nascidos no ano de 2016
Boys 8	8 anos	Nascidos no ano de 2015
Boys 9	9 anos	Nascidos no ano de 2014
Boys 10	10 anos	Nascidos no ano de 2013
Boys 11	11 anos	Nascidos no ano de 2012
Boys 12	12 anos	Nascidos no ano de 2011
Boys 13	13 anos	Nascidos no ano de 2010
Boys 14	14 anos	Nascidos no ano de 2009
Boys 15	15 anos	Nascidos no ano de 2008
Boys 16	16 anos	Nascidos no ano de 2007
Men 17/24	17 a 24 anos	Nascidos nos anos de 1999 a 2006
Men 25/29	25 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1994 a 1998
Men 30/39	30 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1984 a 1993
Men 40/49	40 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1974 a 1983
Men 50 e mais	50 anos e mais	Nascidos até o ano de 1973
PcD	Livre	

5.4. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Mulheres (3 categorias)

Elite Women	23 anos e mais	Nascidas até o ano de 2000
Sub 23 Women	19 a 22 anos	Nascidas nos anos de 2001 e 2004
Junior Women	17 e 18 anos	Nascidas nos anos de 2005 e 2006

5.5. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Mulheres (7 categorias):

Girls 5/8	5 a 8 anos	Nascidas nos anos de 2015 e 2018
Girls 9/10	9 e 10 anos	Nascidas nos anos de 2013 e 2014
Girls 11/12	11 e 12 anos	Nascidas nos anos de 2011 e 2012
Girls 13/14	13 e 14 anos	Nascidas nos anos de 2009 e 2010
Girls 15/16	15 e 16 anos	Nascidas nos anos de 2007 e 2008
Women 17/29	17 a 29 anos	Nascidas nos anos de 1994 a 2006

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Women 30 e mais 30 anos e mais Nascidas até o ano de 1993

5.6. Categorias Cruiser bicicleta aro 24 - Homens (11 categorias):

Cruiser Boys 12 menos	12 anos e menos	Nascidos a partir do ano de 2011
Cruiser Boys 13/14	13 e 14 anos	Nascidos nos anos de 2009 e 2010
Cruiser Boys 15/16	15 e 16 anos	Nascidos nos anos de 2007 e 2008
Cruiser Men 17/24	17 a 24 anos	Nascidos nos anos de 1999 a 2006
Cruiser Men 25/29	25 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1994 a 1998
Cruiser Men 30/34	30 a 34 anos	Nascidos nos anos de 1989 a 1993
Cruiser Men 35/39	35 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1984 a 1988
Cruiser Men 40/44	40 a 44 anos	Nascidos nos anos de 1979 a 1983
Cruiser Men 45/49	45 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1974 a 1978
Cruiser Men 50/54	50 a 54 anos	Nascidos nos anos de 1969 a 1973
Cruiser Men 55 e mais	55 anos e mais	Nascidos até o ano de 1968

5.7. MTB aro 26 a 29 - Homens (1 categoria):

MTBX Livre

5.8. Categorias Promocionais - Homens/Mulheres (1 categoria):

Balance Bike (Pré Bike) 4 anos e menos Nascidos a partir do ano de 2019

5.9. Equipes:

Equipe/Clube Mínimo de 3 e no máximo de 6 pilotos integrantes

§ ÚNICO - Somente poderão participar dos treinamentos oficiais e aquecimento, os pilotos que estiverem com a inscrição confirmada, assim como portando a placa oficial da Copa Penks Brasil - BMX Series.

6. SECRETARIA

A SECRETARIA DE PROVA atenderá na data, horário e local, como segue, no **Artigo 9**.

Congresso Técnico

A **Copa Penks Brasil - BMX Series**, não realizará Congresso Técnico, em nenhuma de suas 3 etapas, caso necessário algo semelhante, o **PCP** de prova, juntamente com o **Diretor Geral**, poderá se reunir rapidamente com o DD e assim como com os pilotos avulsos.

7. RANKING

A prova atribuirá pontos ao Ranking Nacional de BMX e ao Ranking Internacional UCI de BMX.

Ranking Nacional CBC

De acordo com o regulamento CBC, essa será uma prova de **Classe 5**, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Nacional de BMX Racing é a que segue:

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Posição	Pontos
1	10
2	8
3	6
4	5
5	4
6	3
7	2
8	1

8. HOSPEDAGEM

Não será disponibilizada hospedagem aos pilotos inscritos na **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos na copa, as cidades sedes, dispõe de uma ótima rede hoteleira.

9. PROGRAMA DE PROVAS

Os esquemas seguintes foram estudados a fim de respeitar as obrigações do esporte.

Programa de Competição

Dia 1 - Sábado 11 de fevereiro

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa
09:00	12:00	3:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas
13:00	18:00	5:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	
13:00	18:00	5:00	Treinos oficiais - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais da COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES	Todas
13:00	13:30	0:30	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, PcD, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA AZUL
13:30	14:00	0:30	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17/29, Women 30+	AMARELA AZUL
14:00	14:30	0:30	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA
14:30	15:00	0:30	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 a Men 50+, Master	AMARELA
15:00	15:30	0:30	Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA
15:30	16:00	0:30	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women, Sub 23 Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA/CINZA/PRETA
16:00	16:20	0:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, PcD, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA AZUL
16:20	16:40	0:20	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17/29, Women 30+	AMARELA AZUL
16:40	17:00	0:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA
17:00	17:20	0:20	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 a Men 50+, Master	AMARELA

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

17:20	17:40	0:20	Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA
17:40	18:00	0:20	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women, Sub 23 Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA/CINZA/ PRETA
18:00	18:00		Encerramento OFICIAL do 1º dia da COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES	

Dia 2 - Domingo 12 de fevereiro

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa
07:00	09:00	2:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas
08:00	09:30	1:30	Aquecimento - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais da COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES	Todas
09:30	09:40	0:10	Prazo para solicitação de REVISÃO do Start List da Fase MOTOS	Todas
08:00	08:15	0:15	Grupo 1 - Aquecimento Boys 5/6 a Boys 12, PcD, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA AZUL
08:15	08:30	0:15	Grupo 2 - Aquecimento Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17/29, Women 30+	AMARELA AZUL
08:30	08:45	0:15	Grupo 3 - Aquecimento Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA
08:45	09:00	0:15	Grupo 4 - Aquecimento Men 30/39 a Men 50+, Master	AMARELA
09:00	09:15	0:20	Grupo 5 - Aquecimento Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA
09:15	09:30	0:15	Grupo 6 - Aquecimento Elite Men/Women, Sub 23 Men/Women e Junior Men/Women	BRANCA/CINZA/ PRETA
09:30	09:50	0:20	Cerimonial de Abertura Desfile dos pilotos, clubes e equipes	
10:00	15:30	5:30	*Realização das COMPETIÇÕES	Todas
15:35	15:45	0:10	Prazo para solicitação de REVISÃO DE RESULTADOS	Todas
15:50	17:20	1:30	Cerimonial de Premiação	Patrocínio Todas
18:00	0:00		Encerramento OFICIAL das competições da COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES Etapa 1 – Cosmópolis/SP	

(*) O período de duração das **COMPETIÇÕES**, assim como os de **TREINOS OFICIAIS**, são tempos **PREVISTOS**, podendo com isso haver **ALTERAÇÕES**, de acordo com o número **FINAL DE INSCRITOS**, ou seja, poderá terminar **ANTES**, ou **APÓS** o **PREVISTO** no programa.

OBSERVAÇÃO: A organização poderá a qualquer momento, **ALTERAR** essa programação, **TOTAL** ou **PARCIALMENTE**, caso o faça, essas serão repassadas, caso aconteçam antes da competição, através do site oficial da prova, se a partir do dia 21 de janeiro, através de informe, a ser afixado na **SECRETARIA DA PROVA**. e/ou **POST BOARD**.

10. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA

Diretor Desportivo (DD)

Cada equipe/clube, que se inscrever na **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**, tem que nomear ou apresentar seu Diretor Desportivo (DD) ou seu responsável, para representar os interesses de todos os seus pilotos. Fica certo que apenas será aceito **1 (um)** representante por equipe/clube, esse será o único autorizado a falar em nome dela para toda e qualquer questão. Esse só poderá falar em nome da equipe após estar credenciado e reconhecido como tal.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Esse credenciamento, poderá a qualquer momento ser revogado por qualquer violação do regulamento contido neste Guia ou no regulamento UCI ou no regulamento CBC e por decisão do Colégio de Comissários.

Somente pessoas maiores de idade podem ser credenciadas como representante da equipe, ou seja, com a idade mínima de 18 anos, a partir da data de início do **Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**.

Pulseiras de Identificação e adesivos de verificação

Cada piloto, além de sua placa de guidão, também receberá uma pulseira, pulseira essa que deverá estar em seu pulso, para que ele possa participar não apenas dos treinos e aquecimento, mas também de suas provas. Cada pulseira terá uma cor que identificará o grupo de treino de acordo com a categoria. A pulseira será entregue juntamente com a placa de guidão, nos dias e horários previstos de funcionamento da SECRETARIA DE PROVA, como consta no **Artigo 9**. No caso de uma pulseira danificada, a mesma poderá ser substituída.

Assim como os pilotos, todo Diretor Desportivo (DD), para ter acesso a **Área Técnica e/ou dependências da pista**, só poderá fazê-lo com o uso da pulseira de identificação, eles serão entregues na SECRETARIA DE PROVA.

Além dos pilotos e dos Diretores Desportivos (DD), todo profissional de imprensa, para adentrar nas dependências da pista, assim como à algumas áreas restritas, esses deverão se credenciar e retirar sua pulseira de identificação na SECRETARIA DE PROVA, o que será obrigatório aos convidados também.

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, também terão suas pulseiras de identificação, que serão entregues pelos responsáveis de cada uma das equipes de trabalho.

Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.

Poderá haver uma área para os pais, onde esses poderão acompanhar a distância seus filhos.

A utilização de pulseiras será aplicada para o controle de prova e pelo fato de que todas as categorias terão suas placas em cor única (**BRANCA**), sem cores diferenciadas conforme a categoria, ou seja, também devido a isso será adotado o uso das pulseiras para todos os pilotos em todas as categorias.

Pulseiras

As pulseiras de identificações, serão de acordo com o que segue:

a. Pulseiras de identificação dos pilotos - são 6 cores de pulseiras, conforme os grupos de treinos e/ou aquecimento, de acordo com cada uma das categorias.

1. Grupo 1 - Pulseiras AMARELA e AZUL
2. Grupo 2 - Pulseiras AMARELA e AZUL
3. Grupo 3 - Pulseira AMARELA
4. Grupo 4 - Pulseira AMARELA
5. Grupo 5 - Pulseira VERMELHA
6. Grupo 6 - Pulseiras BRANCA, CINZA e PRETA
7. Identificação dos Diretores Desportivos (DD), Técnicos e pais - Pulseira BRANCA
8. Identificação do Profissional de Imprensa - Pulseira AZUL

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

9. Convidados - Pulseira ROSA

10. Organização e equipe de trabalho em geral - Pulseira LARANJA

NOTA - Poderá acontecer das cores a serem utilizadas nos dias de provas, não sejam exatamente as mesmas cores aqui descritas, caso ocorra isso, todos serão avisos e orientados sobre as novas cores e para que são cada uma delas.

Adesivos de Verificação Pré Acesso a Pista

Cada piloto, além de sua placa de guidão e da pulseira, receberá um adesivo de conferência, ou seja, esse adesivo lhe dará acesso a pista, a partir de seu primeiro acesso na pista, seja no treino, no aquecimento ou apenas no momento de sua competição, será feita a vistoria de praxe, em sua bike e seu uniforme, onde o Comissário verificará se **pneus, pontas de eixos, guidão da bike**, estão dentro das condições regulamentares do BMX Racing, caso não, o mesmo deverá providenciar a correção, para só então poder ter acesso a pista, sem a correção ele ficará proibido de entrar na pista e com isso, de competir. Além da checagem da bike, também será feita a checagem, no mesmo momento, do uniforme e dos equipamentos de segurança obrigatórios, caso algum também esteja fora da regulamentação das provas de BMX Racing, o piloto só poderá acessar a pista após a correção e caso não o faça, não poderá competir.

Atrasos

Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, as equipes e/ou pilotos avulsos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O PCP, em acordo com o Diretor de Prova, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo com o prazo determinado pelo Médico responsável pela equipe médica.

Em caso de atraso, independentemente de sua natureza, o procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som ou através de uma reunião com todos, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.

No decorrer dos **treinos oficiais**, caso ocorra algum atraso, independentemente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, poderá não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada, nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Caso ocorra algum atraso significativo no decorrer da disputa das categorias em prova e com isso não seja possível terminar alguma das categorias em disputa na **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**, dependendo da duração do atraso.

As disputas das provas nas categorias da **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**, ocorrerão no dia em que está programado para ocorrer, sem nenhum adiamento. Em caso de cancelamento, as disputas das provas nas categorias afetadas que não forem completadas, os resultados serão determinados com base na ou nas disputas que já foram completadas para cada uma das categorias com disputas incompletas.

Nesse caso, os resultados serão decididos de acordo com o **artigo 6.1.041** da UCI, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Tempo de Revisão de Resultados

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 15 minutos para requerer correção e/ou alteração de resultado ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

Reembolso de Taxas

Nenhum reembolso de taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.

11. REGRAS

Formato da corrida

O formato de corrida seguinte, se aplica para as categorias Championship, Master, Challenge, PcD e MTBX.

O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX.**

Motos

A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX é baseada no **resultado final do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2021**, para cada categoria Championship, para a categoria Master, Challenge e MTBX.

A ordem de seleção da posição da raia para as Motos é conforme o **Anexo 2 da Parte VI: BMX.**

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição é determinado de acordo com o **Anexo 1 da Parte VI: BMX.** Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para as Qualificatórias.

NOTA - A COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES, adotará uma regra específica, referente as Motos, assim como para a transferência para a fase Final, ou seja, todas as categorias, mesmo que tenha apenas 8 pilotos ou menos em sua composição e disputa, terão disputas das finais, da seguinte forma, as motos terão suas fases obrigatórias, que são os 3 largadas, para a somatória de pontos para que se chegue a classificação dos pilotos dentro de sua bateria, mas nas categorias que tenham 8 pilotos ou menos e mais de 5, após o término das 3 rodadas das motos e somado os pontos, essa pontuação não definirá o pódio, como deveria, mas sim o último colocado, com a menor pontuação, ficará com a posição adquirida de acordo com a sua pontuação e será

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

eliminado, não fará a final, com isso para exemplificar bem, se uma categoria que teve 8 pilotos inscritos, ao final da somatória, o 8º colocado será eliminado e os 7 demais irão disputar a final, de onde aí sim teremos o resultado final da categoria em questão, caso sejam 7, passam 6, se 6, passam 5 e se 5 passam 4. "QUE FIQUE BEM CLARO QUE ESSA REGRA SÓ SERÁ APLICADA NAS CATEGORIAS QUE TENHAM EM COMPETIÇÃO DE 5 A 8 PILOTOS".

Nota importante - O PCP reserva-se do direito de alterar o formato de competição das categorias Championship, Challenge, Master, PcD e MTBX, caso circunstâncias imprevistas o exijam (exemplo: tempo severo). Se isso acontecer, um comunicado oficial descrevendo qualquer alteração será enviado a todos os Diretores Desportivos (DD) e afixado ao post board.

Além disso, no caso de um número muito alto de inscrições na categoria Challenge, o PCP poderá decidir mudar o formato da corrida de 3 rounds de Motos para 2 rounds de Motos ou 1 round de Moto, antes do início das competições. Se feito, isso será decidido após o fechamento das confirmações de inscrições, uma vez que o número de participantes é conhecido.

Regra de Disputa pelo Título de Campeão Individual da COPA e pela pontuação no Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Todos os pilotos inscritos que estejam filiados na **Temporada 2023 de BMX Racing**, estará disputando o título de **Campeão Geral da COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**, ou seja, para o piloto ter direito a aquisição da pontuação da Copa, caso seja semifinalista ou finalista, o mesmo deve estar filiado até o momento de sua confirmação de participação na etapa em que competir, **com exceção da Etapa 3**, nessa etapa somente poderão participar pilotos que estejam oficialmente filiados na temporada 2023 do BMX Racing Nacional, mesmo que esse já tenha participado da Etapa 1 e da Etapa 2.

Referente a pontuação no Ranking Nacional de BMX Racing, como a **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES** é uma competição realizada no formato de etapas, a regra a ser aplicada, de acordo com regulamento de Ranking CBC, para serem atribuídos os pontos aos pilotos, essa será atribuída aos pilotos, conforme o resultado da Copa, após as 3 etapas e não uma pontuação independente, em cada uma das etapas.

O campeão geral da COPA, será o piloto que somar o maior número de pontos ao final das 3 etapas em disputas, as quais, serão atribuídos os pontos conforme descritos na tabela seguinte:

Posição	Pontos	
1	10	
2	8	
3	6	
4	5	
5	4	
6	3	
7	2	
8	1	
SF1	4	SF1 - 1º colocado na semifinal
SF2	3	SF2 - 2º colocado na semifinal
SF3	2	SF3 - 3º colocado na semifinal
SF4	1	SF4 - 4º colocado na semifinal

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Critério de Desempate para Classificação Final de Pilotos

Caso dois ou mais pilotos terminem empatados na classificação geral final da COPA, os critérios de desempates são os que seguem:

- Critério 1 - **O piloto com o maior número de etapas disputadas;**
- Critério 2 - **O piloto com o maior número de primeiros lugares na fase final;**
- Critério 3 - **O piloto com maior número de primeiros lugares na fase semifinal;**
- Critério 4 - **Melhor colocação na fase final da Etapa 3;**
- Critério 5 - **Se ainda persistir o empate, o resultado final será decidido por sorteio.**

Regra de Disputa pelo Título de Equipe/Clube Campeão Geral da COPA

As equipes/clubes com direito à disputa pelo título de **campeã**, deve ter no mínimo de 3 e no máximo de 6 pilotos em sua composição, os quais, não poderão ser indicados para pontuarem em duas categorias diferentes, ou seja, se o piloto estiver na lista da equipe para pontuar por uma categoria aro 20, o mesmo não poderá pontuar por uma categoria aro 24 ou a categoria MTBX, assim como o piloto que estiver na lista da equipe para pontuar por uma categoria aro 24, o mesmo não poderá pontuar por uma categoria aro 20 ou categoria MTBX.

A equipe CAMPEÃ GERAL, será a que somar a maior pontuação ao final das 3 Etapas da COPA, através dos pilotos listados para pontuarem em suas respectivas categorias, em cada uma das fases em disputa na COPA, as quais são atribuídos pontos aos pilotos na **Classificação Geral de Pilotos**, ou seja, toda pontuação adquirida na classificação final da etapa, pelos pilotos pré-indicados, essa pontuação também será atribuída a equipe, sendo a pontuação adquirida através da fase semifinal ou da final.

Nota importante - Todas as equipes que indicarem 6 (seis) pilotos, desses 6, somente 4 pontuarão para a equipe, ou seja, apenas os 4 mais bem colocados, o 5º e 6º colocados serão descartados para efeito de pontuação por equipes.

Critério de Desempate para Classificação Final de Equipes

Caso duas, ou mais equipes terminem empatadas, os critérios de desempates são os que seguem:

- Critério 1 - **A equipe com o maior número de etapas disputadas;**
- Critério 2 - **A equipe com o maior número de primeiros lugares nas fases finais;**
- Critério 3 - **A equipe com maior número de primeiros lugares nas fases semifinais;**
- Critério 4 - **A equipe com maior número de primeiros lugares na fase final da Etapa 3;**
- Critério 5 - **Se ainda persistir o empate, o resultado final será decidido por sorteio.**

Combinação de Categorias (UCI 6.1.012)

Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Combinação de Categorias e Resultados (UCI 6.1.014)

Em qualquer caso em que duas ou mais categorias são combinadas, os resultados das categorias combinadas devem ser divididos de volta nas categorias originais separadas, com base no resumo dos resultados para as categorias combinadas.

Além disso, os pilotos recebem o prêmio em dinheiro que corresponde ao seu lugar nos resultados separados.

Exemplo - Combinação de categorias numa prova de Classe 1 do Ranking UCI de BMX com as categorias Elite Women e Junior Women

Posição na prova	Resultado da piloto na combinação de categoria	Pontos no Ranking UCI de BMX para Junior Women (WJ)	Pontos no Ranking UCI de BMX para Elite Women (WE)
1	Junior Women (WJ)	30 - 1º Lugar Junior Women (WJ)	
2	Elite Women (WE)		30 - 1º Lugar Elite Women (WE)
3	Junior Women (WJ)	20 - 2º Lugar Junior Women (WJ)	
4	Elite Women (WE)		20 - 2º Lugar Elite Women (WE)
5	Elite Women (WE)		15 - 3º Lugar Elite Women (WE)
6	Junior Women (WJ)	15 - 3º Lugar Junior Women (WJ)	
7	Elite Women (WE)		12 - 4º Lugar Elite Women (WE)
8	Junior Women (WJ)	12 - 4º Lugar Junior Women (WJ)	

Classificação Final

A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- A fase alcançada (Final, classificatórias ou Motos);
- Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;
- Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;
- O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

Empates

Este método de desempate é usado nos seguintes casos:

- No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM;
- No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas Motos;
- Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **artigo 6.1.041**.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

- Tempo no heat (bateria) anterior;
- Posição no heat (bateria) anterior;
- Se aplicável à situação, o melhor resultado final do piloto (tempo, se não disponível, melhor posição final) nas Classificatórias anteriores, precedendo em ordem decrescente da Semifinal, Quartas de Finais, Oitavas de Finais etc., até que as Motos sejam alcançadas;
- Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- Resultados do Time Trial (se mantido);
- O Ranking Internacional de BMX UCI, ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, em uma das Classificatórias, ou nas Finais, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final alcançada. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.

Largada

Todos os pilotos devem largar em suas raia designadas. A penalidade por se recusar a alinhar em sua raia de largada correta, quando solicitado pelo Comissário de Largada, ou largar de qualquer outra raia, que não a sua e essa falta não seja notada no momento da largada, o piloto é a Desqualificado (**DSQ**) do Heat (bateria) em disputa.

Chegada

Todo e qualquer piloto, quando em disputa com um ou mais pilotos, **na última reta (reta final de chegada)**, que venha a se desviar propositalmente de sua linha, esse será automaticamente desqualificado (**DSQ**) da prova, caso isso ocorra em qualquer uma das outras retas da prova, o piloto poderá receber a mesma punição, ou seja, poderá ser desqualificado (**DSQ**).

IRMs - Marcas de Resultados Inválidos

Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:

- Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa um heat (bateria) ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registrado como "**Não Terminou**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
- Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registrado como "**Relegado**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria), **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como "**Não Largou**". Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.

O piloto estará ineligível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois "**DNS**" ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- Os pilotos marcados como DNF;
- Os pilotos marcados como REL;
- Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041ter**.

12. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS

Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, através de sua placa de guidão.

Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Permanente, um piloto receberá um novo número em cada competição.

Placa de Identificação

Cada bicicleta inscrita na competição deve ter uma placa de identificação anexada à frente do guidão.

Todos os pilotos em cada uma das categorias, terão suas placas de identificação de cor idêntica (**BRANCA**), mas todos terão que usar pulseiras, com cores diferenciadas, de acordo com as cores oficiais determinadas pela UCI para cada uma das categorias oficiais. As cores a serem atribuídas a cada uma das categorias, através de pulseiras são as seguintes:

Categorias Championship		
Elite Men e Elite Women	Pulseira BRANCA	1
Junior Men e Junior Women	Pulseira CINZA	2
Junior Men e Junior Women	Pulseira PRETA	3
Categorias Challenge		
Boys e Men	Pulseira AMARELA	4
Girls e Women	Pulseira AZUL	5
Cruiser todas	Pulseira VERMELHA	6

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

MTBX	Pulseira VERMELHA	7
Categoria Master		
Master Homens	Placa amarela, número preto	8
PcD	Placa amarela, número preto	9

As placas de identificação, assim como as pulseiras, serão fornecidas pelo Organizador.

Comentário - Na prática, isso significa que um piloto sem o número correto, pode ser proibido de largar e classificado como DNS ou REL, dependendo de quando o erro for percebido.

A Placa de guidão, deve estar na bicicleta de todos os pilotos antes do treino, assim como suas pulseiras.

13. EQUIPAMENTO E ROUPA DE CORRIDA

Uniformes

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na temporada 2023 e a qual o piloto não faça parte, assim como do uso de uniformes de seleções nacionais 2023 e anos anteriores. Também cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, proibição **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupa.

Equipamentos

Só é permitido o uso de pedais clips (de encaixe), para **pilotos com 13 anos ou mais**. Para evitar toda e qualquer dúvida, os pilotos com 12 anos ou menos, devem usar apenas pedais plataforma, sem nenhum sistema de travamento ou semelhante.

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento/aquecimento, sempre que ele estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento ou aquecimento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria), no heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (**DNF**).

Câmera On Board

Câmeras não são permitidas durante as disputas oficiais da prova. Poderá ser permitida somente durante os treinos ou aquecimento, se assim o PCP autorizar, caso seja permitido o uso, os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A UCI pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.

Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

NOTA - A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

Número UCI Permanente

Cada piloto que tenha recebido um Número UCI Permanente de Carreira, assim como os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1-8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios. **Fazer isso não é obrigatório.**

Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número UCI Permanente de Carreira ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

14. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, no local de prova, assim que for oficialmente encerrada as disputas das baterias das categorias e conferidas as penalidades, feito isso eles serão afixados no post board, para conhecimento de todos e pós-evento, eles estarão à disposição nos sites oficiais da **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**, <http://apbm.com.br/> e <http://xtremebiketv.com.br/>

15. RECURSOS

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, após o prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (PCP) ou encaminhado à SECRETARIA DE PROVA, até **15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial** ou do ocorrido, ao qual requer uma revisão.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, esse sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

16. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Ambos, o local de coleta e os pilotos que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da competição em questão ou ao término do programa de provas do dia. A lista de pilotos convocados para o controle de dopagem será afixada no post board.

17. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito na **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário ele autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova, têm direitos reservados à Penks do Brasil.

Todo e qualquer interesse, por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DA COPA e poderá fazer sua solicitação no dia da competição na SECRETARIA DE PROVA.

Qualquer profissional de foto ou vídeo que tenha o interesse de cobrir alguma das etapas da COPA, só poderá fazê-lo após a aprovação da organização e de estar devidamente identificado com a pulseira de impressa, assim como os fotógrafos, deverão disponibilizar o mínimo de **10 (dez) fotos a organização**, esses também não poderão comercializar as fotos que forem tiradas no recinto do evento, caso acontece isso pós evento, esse ficará proibido de cobrir etapas posteriores a venda das imagens por esse profissional.

18. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas na **COPA BRASIL PENKS - BMX SERIES**, bem como a organização, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento da **COPA BRASIL PENKS - BMX SERIES** e do Regulamento CBC/UCI, referentes às provas de BMX RACING.

Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo, conforme definido por sua Equipe, Clube e/ou Seleção/Delegação. No caso de pilotos avulsos, o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe CBC, ou UCI, oficialmente registrada e licenciada no ano de 2023, uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores.

É responsabilidade de cada piloto ter um convênio médico, para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. A equipe médica que apoia e dá o suporte ao evento, prestará somente os primeiros socorros, nos locais e horários das competições e, removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo.

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos, assim como todo o público presente.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde desses.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Poderá o Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

Protocolo COVID-19

Todos os participantes deverão seguir as orientações das autoridades de saúde local e da CBC com relação aos protocolos de segurança para o enfrentamento do COVID-19, caso haja necessidade na cidade sede da etapa.

19. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

a. Para os PILOTOS

a.1. De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Artigo 9**, deste regulamento, o Campeão da etapa da **COPA BRASIL PENKS - BMX SERIES**, o segundo e o terceiro colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

a.2. Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação da COPA, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários;

b. Para as EQUIPES

b.1. De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Artigo 9**, deste regulamento, a equipe Campeã da etapa da **COPA BRASIL PENKS - BMX SERIES**, a segunda e a terceira colocadas, devem estar prontas para a cerimônia oficial de premiação, representada pelo seu Diretor Desportivo (DD) ou Técnico, além dos pilotos contidos na lista de pilotos que pontuaram pela equipe;

b.2. Todas as **3 (três) equipes mais bem colocadas**, receberão um troféu cada uma, de acordo com sua classificação.

20. PREMIAÇÃO

As categorias do nível Championship, Elite, Sub 23 e Junior, receberão premiações em espécie, que deverão ser pagas em dinheiro ao término do evento.

Critério de Pagamento do Montante Total da Premiação das Categorias Championship

As categorias **Championship**, ou seja, **Elite Men, Elite Women, Sub 23 Men, Sub 23 Women, Junior Men e Junior Women**, receberá uma premiação em espécie, de acordo com a arrecadação das inscrições, ou seja, **50%**

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

do montante total da arrecadação com a inscrição em cada uma delas, serão rateadas entre os 3 primeiros colocados em cada uma das respectivas categorias.

Tabela de Rateio da Premiação das Categorias Champioships

Classificação	ELITE		SUB 23		JUNIOR	
	Men	Women	Men	Women	Men	Women
1º lugar	50%	50%	50%	50%	50%	50%
2º lugar	30%	30%	30%	30%	30%	30%
3º lugar	20%	20%	20%	20%	20%	20%

O percentual referente a cada uma das colocações, refere-se aos 50% do montante arrecadado na categoria em questão.

Premiação Individual/Pilotos por Etapas nas Categorias

Em cada uma das 3 Etapas da COPA, para cada uma das categorias, os **8 (oito) finalistas serão premiados com medalhas de Final**, sendo que os **3 primeiros colocados**, além de receberem a medalha de finalista, também receberão a medalha de pódio, ou seja, para todas as categorias o pódio será feito para os **3 (três) primeiros colocados**.

Premiação Equipe/Clube por Etapas

Em cada uma das 3 Etapas da COPA, serão premiadas as **3 (três) primeiras equipes com a maior soma de pontos, de acordo com os pontos adquiridos pelos pilotos pré-determinados para pontuarem na etapa**, com troféus personalizados para as 3 posições do pódio.

Premiação Classificação Geral Final Individual/Pilotos nas Categorias

Após a realização das **3 Etapas** da COPA, em cada uma das categorias, os **8 (oito) primeiros colocados na Classificação Geral Final de Pilotos**, todos em suas respectivas categorias serão premiados com **"UMA PLACA COMEMORATIVA"**, o que seria essa placa, ela será padronizada para que o piloto possa fixar suas medalhas de cada uma das 3 Etapas, nos respectivos espaços destinados no quadro para cada uma das 3 etapas, já printadas nela.

Nota importante - Para o piloto ter o direito a "PLACA COMEMORATIVA", conforme descrito no parágrafo anterior, ele terá que ter participado das 3 (três) etapas, caso contrário, mesmo que ele seja um dos 8 primeiros colocados na Classificação Geral Final, em sua respectiva categoria, ele não receberá a placa.

Realização



Supervisão



Apoio



COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

Placa Comemorativa



Premiação Classificação Geral Final Equipe/Clube

Ao final das **3 Etapas** da COPA, serão premiadas as **3 (três) primeiros equipes colocadas na Classificação Geral Final de Equipe/Clube**, de acordo com os pontos adquiridos pelos pilotos pré-determinados para pontuarem em cada uma das etapas, com troféus personalizados para as 3 posições do pódio.

21. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES, CLUBES, SELEÇÕES/DELEGAÇÕES E/OU PILOTOS AVULSOS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ AS CIDADES SEDES DAS ETAPAS DA **COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES**.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

22. PENALIDADES

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na **Parte 6**, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a **Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072**, também em conformidade com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos** e com os **Artigos UCI** do regulamento geral UCI.

23. ORGANOGRAMA DO EVENTO

Diretor Geral

Presidente do Colégio de Comissários

Reginaldo MARQUE

Adegmar PERERIA

COPA PENKS BRASIL - BMX SERIES

Ranking Nacional CBC de BMX Racing

24. INFORMAÇÃO GERAL

Hospital

HOSPITAL MUNICIPAL DE JARINU

(11) 4016-6970

Av. Ernesto de Moraes, 655 - Centro - Jarinu - SP

Atendimento 24 horas

St. JAMES JARINU

(11) 2398-1100

Av. José Manara, 450 - Centro - Jarinu - SP

Atendimento 24 horas

COPA
PENKS
BRASIL **BMX**
SERIES

SUPER PRÉ TEMPORADA
2023 VÁLIDA PELO RANKING NACIONAL CLASSE 9

Patrocínio



PKS

Realização



Supervisão



Apoio

